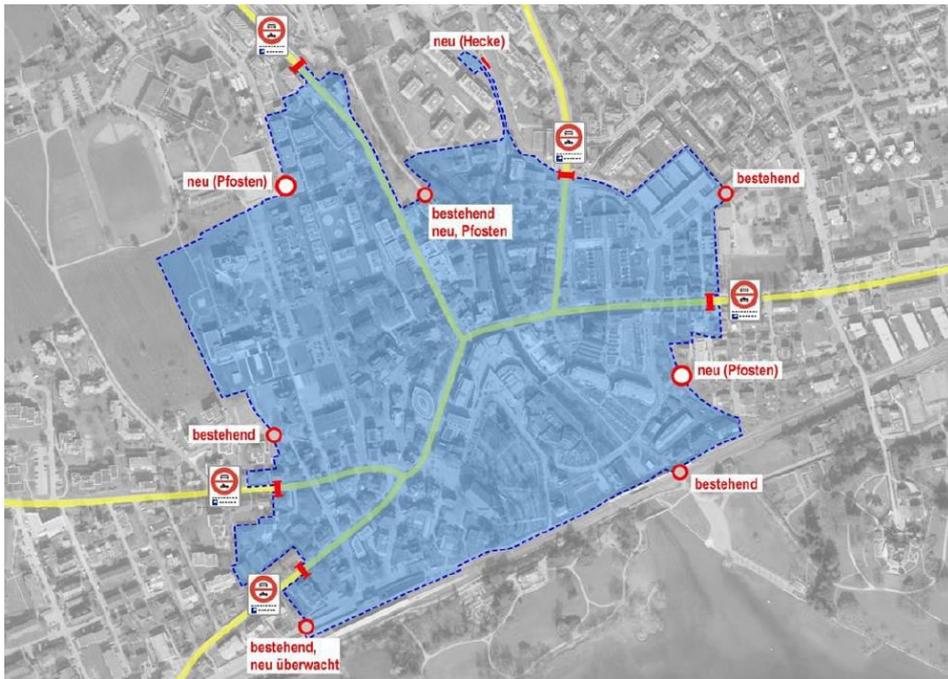


# Umfahrungsstrasse Cham-Hünenberg (UCH)





## Wie funktioniert das autoarme Zentrum (AAZ)?

- Aufenthalt mindestens 10 Minuten
- Ein- und Ausfahren am gleichen Ort ohne Mindestaufenthalt möglich
- Tempo 30 innerhalb Perimeter
- Bebauung, Nutzung und Strassenraum bilden eine Einheit
- Wenige Eingangspforten und Unterbrechungen
- Fussgänger, Velofahrer und Bus sind vom Regime nicht betroffen
- Im Zentrum gibt es ausreichend Parkierungsmöglichkeiten
- Grösste Belastung: 330 Motorfahrzeuge pro Stunde und Richtung
- Resultat eines breit abgestützten Mitwirkungsprozesses

## Was passiert, wenn man den Perimeter erweitert?

- Grösste Belastung steigt bis 685 Motorfahrzeuge pro Stunde und Richtung (+108 %)
- Die Umweltverträglichkeit des Projekts ist nicht mehr gegeben
- Die Einheit von Strassenraumgestaltung, Ortsbild und Verkehrsregime geht verloren
- Wirksamkeit der UCH sinkt
- Die Kosten für die Umgestaltung des Zentrums steigen massiv
- 35 Millionen Franken vom Bund (Agglomerationsgelder) gehen verloren
- Das Risiko eines Projektabbruchs wird grösser

## Was bewirkt eine Lockerung des Nachtfahrverbots im Zentrum?

- Verkehrsarme Nachtstunden sind nur von 21 Uhr bis 6 Uhr
- Die Entlastungswirkung in dieser Zeit wäre auf der Eichmatt- und Hünenbergerstrasse sehr gering (100 bis 120 Fahrzeuge)
- Die kritische Lärmbelastung ist tagsüber und bleibt bestehen
- Im Zentrum würde die Verkehrsbelastung und damit der Lärm in der Nacht deutlich zunehmen
- Kommunikation und Beschilderung der Massnahmen würden noch komplexer. Die Berücksichtigung in Navigationsgeräten ist nicht möglich
- Die Bevölkerungsdichte ist im Eichmattquartier eher tiefer als im Zentrum und in den angrenzenden Gebieten

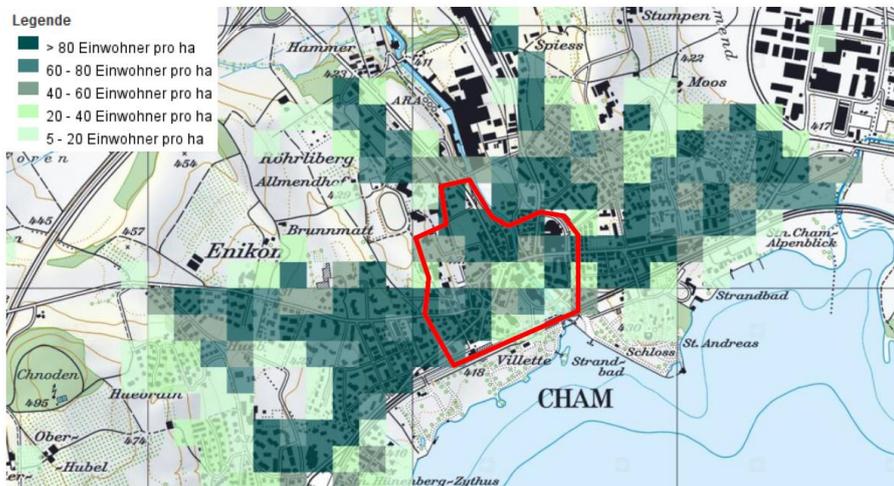


Abbildung 3: Bevölkerungsdichte in Cham (Quelle: swisstopo, STATPOP 2012)

## Ist eine T30-Zone eine Alternative zum autoarmen Zentrum?

- Eine T30- oder Begegnungszone erreicht nicht die geforderte Entlastung des Zentrums
- Im Zentrum beträgt die maximale Belastung zwischen 550 und 650 Fahrzeuge pro Stunde und Richtung

## Weitere Informationen

Ausführliche Informationen zur Umfahrungsstrasse Cham–Hünenberg (UCH) und zum Perimeter finden Sie auf:

[www.zg.ch/behoerden/baudirektion/tiefbauamt/aktuelle-projekte/umfahrung-cham-huenenberg](http://www.zg.ch/behoerden/baudirektion/tiefbauamt/aktuelle-projekte/umfahrung-cham-huenenberg)



Visualisierung Strassenraumgestaltung Pforte Zugerstrasse Blickrichtung Zentrum